

«Согласовано»

Комитетом
кросса и ралли-кросса
20.03.2018

«Утверждено»

Советом РАФ по спорту
21.03.2018

1. Общие положения.

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации Кубка Российской Автомобильной Федерации (далее Кубка РАФ) по кроссу в дисциплине кросс «Т4-1» код ВРВС 1660411811 Л.

1.2. Кубок РАФ проводится в соответствии со следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие принципы организации и проведения чемпионатов, первенств, и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов РФ, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Настоящий регламент (Регламент РАФ);
- Частный регламент соревнования/этапа (РЭ), разработанный на основе регламента РАФ в соответствии с СК РАФ непосредственным Организатором соревнования и утвержденный РАФ.

При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки СК РАФ, Общих принципов и настоящего Регламента.

1.3. Этапы кубка РАФ проводятся на базе соревнований, включенных с соответствующим статусом во Всероссийский спортивный календарь РАФ на 2018 год (ВСК РАФ 2018).

2. Классификация соревнований.

Номенклатура Соревнований:

	Статус / Наименование	Возрастная группа	Спортивная дисциплина	Номер-код	Кол-во этапов
1.	Кубок РАФ (личный)	мужчины, женщины	кросс «Т4-1»	1660411811 Л	6

3. Организаторы соревнований

3.1. Спортивным организатором Кубка РАФ по кроссу является Комитет кросса и ралли-кросса РАФ (далее ККРК). Организатором этапов кубка РАФ являются непосредственно организаторы этапов, которые строят свою работу совместно с Региональными федерациями и ККРК.

3.2. Каждый организатор издает дополнительный (частный) регламент этапа.

4. Требования к участникам соревнований

4.1. К участию в соревнованиях допускаются заявители, имеющие лицензии заявителя и спортсмены, имеющие лицензию Пилота РАФ не ниже категории «Е». Участие владельцев лицензий, выданных другими ASN (НАФ), регламентируется РАФ.

4.2. Заявки на участие спортсменов в соревнованиях подаются не позднее недели до начала Административных проверок соревнования (этапа) в адрес непосредственного Организатора.

4.3. Организатор вправе допустить участника, подавших заявку на участие в этапе, за меньший срок с применением штрафных санкций. Данные санкции должны быть прописаны в регламенте этапа.

5. Система видеофиксации в автомобилях:

5.1 Видеокамеры, должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением представителя Технической инспекции (ТИ). Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку). В зоне видимости видеокамеры должна быть закреплена табличка, на которой указана фамилия спортсмена и стартовый номер. Эти данные должны быть хорошо видны.

Высота расположения объектива камеры не может быть выше уровня глаз водителя, находящегося на своём месте и пристёгнутого ремнями безопасности.

Обзор камеры должен быть не менее 120° в горизонтальной плоскости.

5.2. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе непосредственно перед выездом на старт.

5.3. После финиша заезда, камера (или её флэш-карта), могут быть удалены из автомобиля только с разрешения Руководителя гонки.

5.4. При необходимости расследования гоночных инцидентов, заявители обязаны предоставить информацию с видеокамер по требованию Руководителя гонки. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на заявителе. Для оперативного расследования гоночных инцидентов обязательное наличие - не менее двух флэш-карт у участника.

5.5. Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото / видео материалов. В случае сдачи карты памяти с материалами, не относящимися к данному соревнованию, участник пенализируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса

5.6. В случае отсутствия видеоматериалов последнего для данного пилота заезда, участник пенализируется денежным штрафом в размере 0,5 стартового взноса. Дополнительно коллегия Спортивных комиссаров может применить любую другую пенализацию, в соответствии с Правилами проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу 2018 г. (ППКР), вплоть до признания виновной в инциденте сторону, не представившую видеоматериалы.

6. Автомобили

6.1. Кубок РАФ проводится в классе «Т4-1» - грузовые автомобили, выпущенные ОАО ГАЗ, с двигателем рабочим объемом до 3500 см³ и приводом на одну ось, подготовленные в соответствии с требованиями Главы 6 Приложения 3 КиТТ («Технические требования к автомобилям для кросса и ралли-кросса»).

Приоритетом в использовании определенного стартового номера обладают спортсмены, уже выступавшие под этим номером на этапах Кубка РАФ этого года.

Если ни один из спортсменов ранее не выступал на этапах Кубка РАФ, приоритетом обладает спортсмен, который раньше подал заявку на данный этап.

6.2. Топливо и окислитель.

6.2.1. В качестве топлива может использоваться только товарный неэтилированный бензин (для бензиновых двигателей) или дизельное топливо (для дизельных двигате-

лей), реализуемые через розничную торговую сеть (АЗС). Любые дополнительные присадки к топливу запрещены.

6.2.2. Топливо должно соответствовать ГОСТ 8226 – 82.

6.2.3. Организатор вправе потребовать заправку автомобилей во время Соревнований от единого поставщика (при его наличии) бензином марки не ниже Аи-95. В этом случае Организатор должен обеспечить соответствие топлива параметрам, для соответствующих сортов (марок) топлива. При этом может производиться пломбирование заправочной горловины бензобака и разъёмных соединений топливной системы. Способность двигателей работать на указанном топливе является предметом ответственности Участников.

7. Условия подведения итогов

7.1. Кубок РАФ проводится только в личном зачете.

7.2. Минимальное количество пилотов, стартовавших на этапе – 5, в противном случае этап считается несостоявшимся.

7.3. Соревнования проводятся по «Системе отборочных и финальных заездов» (Приложение 4 к ППКР).

7.4. Для начисления очков на этапах кубка РАФ применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» («Общие документы» Таблица Б).

7.5. Итоговые места спортсменов в Кубке РАФ определяются по сумме набранных на всех состоявшихся этапах очков - минус один худший результат (включая этап, в котором спортсмен не принял участие). Результат этапа, который был аннулирован и результат последнего этапа соревнования не может считаться худшим.

7.6. Итоговые места спортсменов в личном зачете определяются в порядке убывания начисленных очков. При равенстве очков в итоговом протоколе у двух и более спортсменов приоритет определяется по лучшему результату, не вошедшему в зачет. При равенстве этих результатов приоритет определяется по результатам на наиболее позднем по дате проведения календарном этапе, в котором участвовал хотя бы один из указанных водителей.

7.7. Если в итоговом протоколе кубка РАФ суммарное число участвовавших спортсменов менее 10, данное соревнование будет считаться несостоявшимся.

7.8. Обладателем Кубка РАФ объявляется спортсмен, занявший 1-е место в кубке РАФ.

7.7. Награждение по итогам Кубка РАФ производится РАФ.

8. Дополнительные условия

8.1. Этапы кубка РАФ проводятся совместно с этапами Чемпионата и Кубка России в дисциплинах «Т4-3» и «Т4-2» на трассах, соответствующих «Требованиям к трассам и территории соревнований по кроссу» (Приложение 1 к ППКР).

8.2. Время формирования заезда (прибытия автомобилей в предстартовую зону) объявляется Руководителем гонки на брифинге (собрании) спортсменов и представителей.

8.7. Каждый Протест на соревновании подается в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом в размере 20 000 руб.