

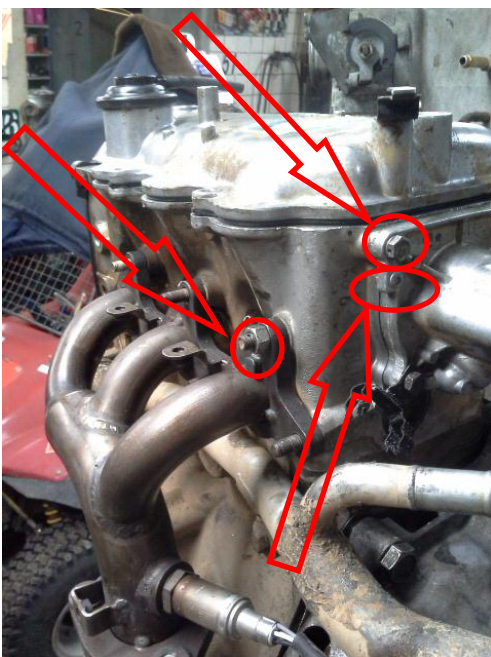
Требования к наличию отверстий для пломбирования двигателя **TJ376QE**, для участия в соревнованиях **по кроссу и ралли-кроссу** в спортивной дисциплине **Д2-Юниор** и в соревнованиях **по кроссу** в спортивной дисциплине **Д3-Юниор**.



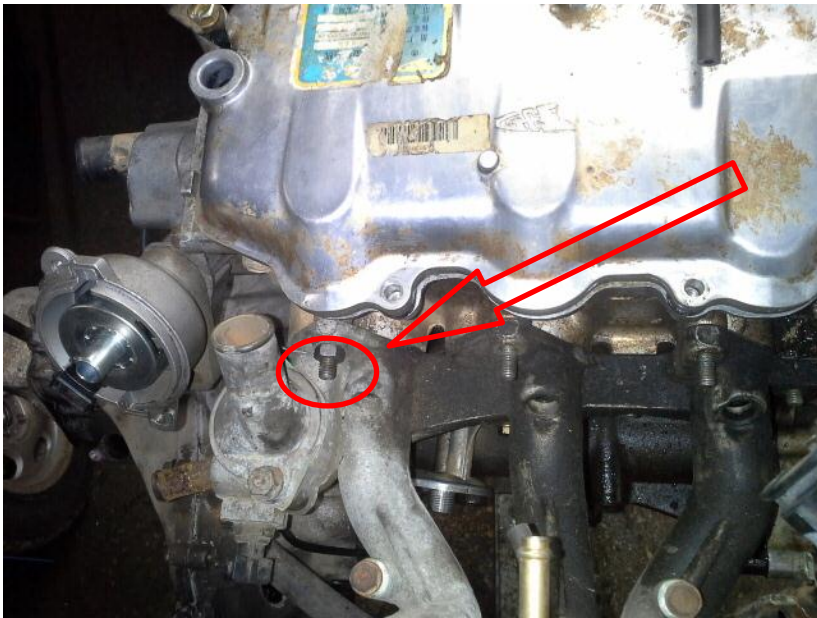
1. В головке блока цилиндров, левый передний угол.



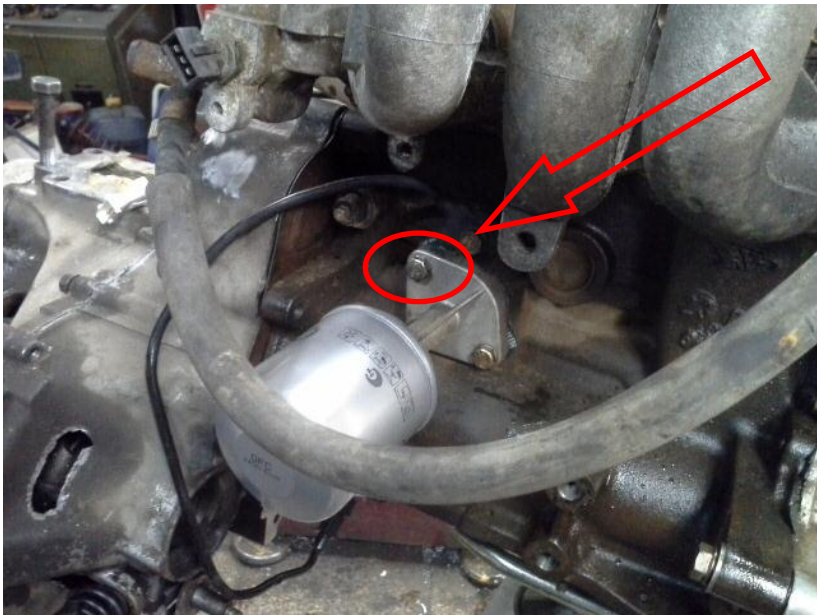
2. Блок цилиндров. Левая сторона, в передней части.



3. Левая сторона двигателя. Шпилька крепления выпускного коллектора.
4. Задняя часть двигателя. Болт крепления крышки привода прерывателя-распределителя.
5. Задняя часть двигателя. Отливка на крышке привода прерывателя-распределителя.



6. Правая часть двигателя.  
Шпилька крепления впускного коллектора.



7. Правая часть двигателя. Болт крепления опоры крепления масляного фильтра.

Диаметр отверстий должен быть не менее 2,5 мм.

Все отверстия должны быть предъявлены на предварительной тех.инспекции.

Участник, не предъявивший на предварительной тех.инспекции отверстия в указанных местах, к соревнованию допущен **НЕ БУДЕТ!**

Для опломбирования двигателя, длина пломбировочной проволоки должна быть не менее 2,1 метра.