

«Согласовано»
Директор АНСДО
«Златоуст Мотор Спорт»

Д.А. Кузнецов
г. Златоуст



«Согласовано»
Президент Челябинского
Регионального Отделения
РАФ

В.А. Денисенко
г. Челябинск



«Согласовано»
Глава Златоустовского
Городского Округа

В.А. Жилин
г. Златоуст



«Утверждаю»
Министр физической
культуры и спорта
Челябинской области
Л.Я. Одер
г. Челябинск



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧЕЛЯБИНСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РАФ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЗЛАТОУСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
Управление физической культуры и спорта Златоустовского городского округа
Управление Образования и молодежной политики Златоустовского городского округа
АНСДО «Златоуст Мотор Спорт»



РЕГЛАМЕНТ

(организовано в соответствии со СК РАФ)

- 2 этап Чемпионат Федерального округа в классе Д2-К (1660701811Л)
- 7 этап Чемпионат УрФО (СО) Супер-1600 (1660751811Л), Д2-Н(1660991811Л), Д3-Спринт (1660341811Л)
- 7 этап Кубок УрФО (СО) Д2-К (1660701811Л)
- 7 этап Первенство УрФО Д3-Мини (1660391811Н), Д2-Юниор (1660391811Н), Д3-Юниор (1660381811Н)

Традиционные городские соревнования
«ДЕНЬ ГОРОДА ЗЛАТОУСТА»
по автокроссу

Согласованное решение №46-16

Вн № 289 от 28.07.16

Вып. РАФ №46 от 01.09.16.

27-28 августа 2016г.

Челябинская область г.Златоуст
СК «Уреньга»

Согласовано: 03 сентября 2016г.



В.А. Денисенко

1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.

27.07.2016 публикация Регламента соревнования и начало приема предварительных заявок	
25.08.2016 24:00 (время местное) окончание приема предварительных заявок	
26.08.2016 (пятница) трасса «АСК Уреньга» г.Златоуст, с левой стороны объездной дороги ул. Им. В.И.Ленина – р-н Северо – Запад, E59-37'353" N55-09'881"	
17:00	Предварительное (организационное) заседание КСК
17:00 – 20:00	Административные проверки и Техническая инспекция. Все классы
27.08.2016 (суббота) трасса «АСК Уреньга» г.Златоуст, с левой стороны объездной дороги ул. Им. В.И.Ленина – р-н Северо – Запад, E59-37'353" N55-09'881"	
7:30 – 8:00	Административные проверки и медицинский контроль Д3-Мини Д3-Юниор Д2-Юниор
8:00 – 9:00	Административные проверки и медицинский контроль Д3-Спринт Супер-1600
9:00-10:00	Административные проверки и медицинский контроль Д2-К Д2-Н
8:00-9:00	Техническая инспекция Д3-Мини Д3-Юниор Д2-Юниор
9:00-10:00	Техническая инспекция Д3-Спринт Супер-1600
10:00-11:00	Техническая инспекция Д2-К Д2-Н
11:00-11.15	1 заседание КСК
11:15–11:30	Обязательный брифинг участников
11:30 -12:30	Свободная тренировка – 3 круга Д3-Мини Д3-Юниор Д3-Спринт Д2-Н Д2-К Д2-1600
12:30-13:30	Хронометрируемая тренировка – 3 круга Д3-Мини Д3-Юниор Д3-Спринт Д2-Н Д2-К Д2-1600



13:30-14:00	2 заседание КСК
13.50	Построение участников соревнований
14:00-14:30	Торжественное открытие соревнований
14:30-15:00	Обед
15:00-18:00	Отборочные и финальные заезды
18:00-18:30	3 заседание КСК
18:30-19:00	Официальное награждение и закрытие соревнований
19:00-19:15	Заключительная Пресс-конференция
19:15-19:30	Заключительное заседание КСК

Примечание: КСК и Организатор вправе изменять программу соревнований в зависимости от количества допущенных Участников, погодных условий и пр. Все изменения оформляются Бюллетенем и доводятся до участников на брифинге.

2. ОРГАНИЗАТОР. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

2.1 Организаторы соревнований: Министерство физической культуры, спорта и туризма Челябинской области, Челябинское региональное отделение РАФ e-mail: autosport@mail.ru, <http://www.raf74.ru/>. Администрация Златоустовского городского округа.

2.2. Непосредственную подготовку и проведение соревнований осуществляет Златоустовское городское отделение РАФ: АНСДО «Златоуст Мотор Спорт», e-mail: zlatmotorsport@mail.ru, <http://www.sk-urenga.ru>, тел.: 8-904-808-6606, директор Д.А.Кузнецов.

3.2 Организационный комитет

Председатель комитета:	
Глава Златоустовского городского округа (ЗГО)	В.А. Жилин
Зам. председателя комитета:	
Начальник МУ УФКиС ЗГО	П.М. Накоряков
Члены оргкомитета	
Президент ЧРО РАФ	В.А. Денисенко
Директор АНСДО «Златоуст Мотор Спорт»	Д.А.Кузнецов

3.3. Официальные лица

Должность	ФИО	Город	№ судейской аккредитации	Категория
Наблюдатель РАФ	по назначению			
Технический делегат РАФ	по назначению			
Коллегия спортивных комиссаров				
Председатель коллегии	по назначению			
Спортивный комиссар с полномочиями РАФ				
Спортивный комиссар	по назначению			
Спортивный комиссар	по назначению			
Секретарь КСК	по назначению			
Главная судейская коллегия				
Главный судья (руководитель гонки)	Кузнецов Д.	Златоуст	152164	I
Зам. главного судьи (директор соревнований)	Поляков М.	Златоуст	152166	II
Главный секретарь	Белоедова А.	Златоуст	152150	I
Секретарь	Шестакова Е.	Златоуст	152151	III

Регламент

Главный хронометрист	по назначению			
Начальник дистанции (комиссар по безопасности и маршруту)	Гузеев В.	Пермь	150001	I
Заместитель начальника дистанции по безопасности	Сюсюра Г.	Златоуст	152165	III
Заместитель начальника дистанции по маршруту	Давыдов А.	Златоуст	152130	II
Старший Технический контролер	Сивоплесов С.	Пермь	150088	I
Технический контролер (технический комиссар)	Корочков В.	Пермь	150091	II
Помощник технического контролера	Курицын Д.	Миасс	152156	б/к
Секретарь ТИ	по назначению			
Старший судья старта- фальстарта	Бикбулатов Д.	Златоуст	152159	II
Судья старта-фальстарта (судья зоны накопителя)	Корнеев С.	Златоуст		
Старший судья линии финиша	Корнеев С.	Златоуст	152158	б/к
Судья при участниках (офицер по связи с участниками)	Арсеньев В.	Златоуст	152147	II

Судья информатор	по назначению			
Звукорежиссер	Мамаев Э.	Златоуст		
Главный врач соревнований	по назначению			
Бухгалтер	по назначению			
Пресс-атташе	по назначению			



4. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

4.1. Настоящий этап соревнований входит в зачеты:

- II этап ЧФО: Д2-К;
- VII этап Чемпионата УрФО(СО): Супер-1600, Д2-Н, Д3-Спринт;
- VII этап Кубка УрФО (СО): Д2-Классика;
- VII этап Первенства УрФО (СО): Д2-Юниор, Д3-Юниор, Д3-Мини.

4.2. Соревнования проводятся в соответствии с действующим на время проведения соревнования Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и приложения к нему, Общими условиями проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России по автомобильным гонкам (Регламентом автомобильных соревнований РАФ) Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующих в автомобильных соревнованиях (КиТТ), Единой Всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК) и настоящим Регламентом.

4.3 ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ.

4.3.1. К участию в соревнованиях допускаются Участники, имеющие Лицензии

Участника РАФ и Водители, имеющие Лицензию Водителя категории «Е»/«Е-Юниор» и выше, выданные РАФ (см. Приложение к СК РАФ – Требования к водителям), либо водители, удовлетворяющие требованиям ст.110 и 111 СК РАФ.

4.3.2. В детско-юношеских классах обязательно выполнение требований п.4.4. Приложения 15 к КиТТ.

4.3.3. Так же допускается применение защитных шлемов, удовлетворяющих Стандартам: R22 (прежнее обозначение E22) комиссия ES серии 04 и 05; British Standards Institution BS 6658-85 тип А.4.4. Команда, имеющая целью участие в любом из командных зачетов, должна иметь Коллективную лицензию заявителя.4.5. Заявки на участие водителей и команд в соревнованиях подаются не позднее 3 дней до начала Административных проверок соревнования (этапа) в адрес непосредственного Организатора.

4.3.4 **Обязательна система видеofиксации** в автомобилях. Видеокамеры, должны быть размещены и закреплены на автомобиле под наблюдением ТИ. Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку), фамилию спортсмена и стартовый номер нанесенные в салоне (кокапите) автомобиля.

4.3.5 Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе.

4.3.6 При необходимости расследования гоночных происшествий Участник предоставляет информацию с видеокамеры в Коллегию Спортивных Комиссаров. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на Участнике

4.4 АВТОМОБИЛИ.

4.4.1. К участию допускаются автомобили, соответствующие «Классификации и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях РАФ по кроссу» (далее – КиТТ) или Статье 279 Приложение «J» к МСК FIA, в следующих Группах и Дивизионах:

- 1. Модифицированные легковые автомобили.

Д2-1600 Автомобили с рабочим объемом двигателя от1400 до 1600 см с дополнительными модификациями, приведенными в Главе 2, приложения 3 КиТТ ..

- «2». Серийные легковые автомобили.

Национальные классы:

«Д2Н»: легковые автомобили подготовленные по требованиям к автомобилям Д2Н Главы 3, приложения 3 КиТТ . «Д2-Классика»: легковые автомобили с приводом на заднюю ось(4x2) , подготовленные по требованиям к автомобилям Д2-Классика Главы 3, приложения 3 КиТТ. Производства России (СССР) Д2-юниор: Автомобили, подготовленные в соответствии с положениями Главы 3 ТТ путем ограниченных модификаций базовых транспортных средств – ВАЗ-1111 или ВАЗ-11113,выпущенных под торговыми марками «Ока».

- «3». Специальные кроссовые автомобили. Национальные классы: 3.1 «Д3-мини»: Автомобили, подготовленные для кросса в соответствии Главы 4 ТТ, объемом до 200см3.

3.2 «Д3-юниор»: Автомобили, подготовленные для кросса в соответствии Главы 4 ТТ, объемом до 1000см3

3.3 «Д3-спринт»: Автомобили, подготовленные для кросса в соответствии Главы 4 ТТ, и серийным двигателем производства ОАО «АвтоВаз» объемом 1400см3



4.5 СТАРТОВЫЕ НОМЕРА

4.5.1 Фон стартовых номеров белый, цифры – черные. Размер должен соответствовать требованиям КиТТ и СК РАФ.

4.5.2 Все автомобили помимо основных стартовых номеров (Гл.17 СК РАФ), должны иметь на крыше дополнительные двусторонние таблички со стартовыми номерами. Все стартовые номера прописаны в правилах проведения кросса <http://www.raf.ru/kross/tekhtrebovaniya>.

4.5.3 Несоответствие стартовых номеров требованиям п.п. 4.4.-4.6. ППРК РАФ – По решению КСК: замечание, денежный штраф (1000 руб) или отказ в допуске к соревнованиям.

5. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

5.1. Соревнования проводятся согласно Регламента РАФ соревнований по автомобильному кроссу на 2016 год по системе отборочных заездов. Система проведения официальных тренировок и квалификации выбирается решением КСК в соответствии с Регламентом РАФ. Во время проведения соревнований хронометраж электронный. Аренда датчика –500 рублей. Прочие условия проведения соревнования соответствуют Регламенту РАФ и ПРК 2016.

5.2 АДМИНИСТРАТИВНАЯ ПРОВЕРКА. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА.

5.2.1 Административная проверка проводится во время, предусмотренное Программой соревнования. В ходе проверки представитель Участника должен предъявить на каждого водителя документы, предусмотренные Регламентом РАФ, а также **медицинские справки о допуске к соревнованиям по автоспорту (форма №73)**.

5.2.2 Медицинский контроль будет проведен в начале соревнования, одновременно с проведением технической инспекции. Главный врач соревнования имеет право провести дополнительный медицинский контроль любого водителя в любое время по собственной инициативе или по решению КСК либо по поручению Руководителя гонки. Водители, уклонившиеся от обследования или имеющие медицинские противопоказания, к участию в соревнованиях не допускаются.

5.2.3 Предстартовая техническая инспекция проводится с целью определения соответствия автомобилей зачетной группе, а также элементов влияющих на безопасность, и, при необходимости некоторых иных параметров. Автомобили предъявляются на нее со стартовыми номерами и рекламой организатора.

5.2.4 В ходе предстартовой Технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркировки элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.

5.2.4 Водители обязаны присутствовать на предстартовой Технической инспекции и предъявлять Техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а также выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля.

10.6. Автомобили не прошедшие предстартовую Техническую инспекцию, равно, как и водители не прошедшие предстартовый медицинский контроль, к соревнованию не допускаются.

5.2.5 **Сразу после окончания финального заезда, Водитель обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк, не позднее 5 минут после финиша, затем сразу покинуть автомобиль с выходом из ЗП.**

5.2.6 Участники обязаны предоставить Техническим контролерам **необходимую помощь**, связанную с возможным демонтажем или разборкой узлов автомобиля для проведения необходимых проверок.



5.3 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

5.3.1 Соревнования проводятся в личном и командном зачетах.

5.3.2 Во всех классах для начисления очков применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (Приложение к Спортивному кодексу РАФ).

5.3.3 Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое водителем или участником, рассматривается Коллегией Спортивных Комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

5.4 ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЯЦИЯ.

5.4.1 Все протесты подаются в соответствии с требованиями гл. 12 СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста составляет 5 000 руб.

5.4.2 Протесты подаются против нарушений положений нормативных документов соревнований с обязательной ссылкой на пункты этих документов.12.3. Протест против автомобиля технической регламентации или квалификации, установленного по окончании соревнования, подается в письменной форме в течении 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

5.4.3 В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный залог , размер которого определяется техническим комиссаром , но не более 100% от взноса протеста.

5.4.5 При необоснованном протесте взнос не возвращается.

5.4.6 Претензии о возмещении ущерба на решения Руководителя гонки, Спортивных комиссаров, принятые по нормативным документам, не принимаются.

5.5 ТОЛКОВАНИЕ И ИЗМЕНЕНИЕ РЕГЛАМЕНТА.

5.5.1 Правом толкования настоящего Регламента пользуются Спортивные Комиссары. Они же имеют право вносить изменения, вызванные форс мажорными обстоятельствами или соображения обеспечения безопасности (Статья 141 СК РАФ).

5.5.2 Все изменения по Регламенту доводятся до Участников путем публикации бюллетеней на Официальном табло информации и/или через Офицера по связи с участниками.

5.6 НАКАЗАНИЯ и ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Организатор и Спортивные Комиссары могут применять меры воздействия к Участникам и Водителям в соответствии с ПКРК-16, Регламентом РАФ и данным Регламентом.

5.7 МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.

5.7.1 Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, организацию приема, размещения и отправки Участников, судей, представителей прессы, комплектование и содержание судейской коллегии.

5.7.2 Для частичного покрытия расходов Организатора Участники по прибытии вносят в кассу Организатора заявочный взнос за участие одного Водителя в одном классе:

Класс	Подача заявки до 25.08.2016 (24:00 местного времени) базовый взнос	Подача заявки после 25.08.2016, повышенный взнос (150%)
Супер-1600	3100	3600
Д2-Н	3100	3600
Д2-К	3100	3600
Д3-Спринт	3100	3600
Д2-Юниор	1600	2100
Д3-Юниор	1600	2100
Д3-Мини	0	0
Командный зачет	1000	1500

5.7.3 Заявочные взносы полностью возвращаются:

- в случае отказа в приеме заявки;
- при отмене соревнования или переносе его проведения более чем на 24 часа.

5.7.4 Не прибывшим по форс мажорным обстоятельствам Водителям или Участникам (в случае признания Организатором причин их неприбытия уважительными) возвращается 50% заявочного взноса.

5.7.5 Все расходы по пребыванию на своих Водителей и персонала несут сами Участники.

5.8 НАГРАЖДЕНИЕ.

5.8.1 Водители и команды, занявшие призовые места награждаются кубками, медалями, дипломами, ценными и памятным призами.

5.8.2 Кубки и медали предоставляются Министерством физической культуры, спорта и туризма Челябинской области (8 комплектов, 7 зачетных групп и 1 командный зачет).

Водители не явившиеся на награждение лишаются всех наград.

5.9 ЗАЯВКИ.

5.9.1 Предварительные заявки принимаются до **24:00 (время местное) 25.08.2016**

5.9.2 Предварительная заявка подается в письменной форме, в виде заполненного заявочного бланка Участника на e-mail: zlatautocross2016@mail.ru . Предварительные заявки в устной форме, либо без бланка заявки Участника, не принимаются! Участник несет ответственность за подачу предварительной заявки и не прибытие на соревнование. До внесения стартового взноса все заявки считаются предварительными. (Статья 70 СК РФ).

5.9.3 Заявочные взносы вносятся наличными деньгами в кассу Организатора в ходе Административных проверок, либо перечислением на расчетный счет авансовым платежом (счет будет указан дополнительно).

5.9.4 В случае отсутствия предварительной заявки стартовый взнос увеличивается на 500 руб.

5.9.5 В случае опоздания на АП и ТИ штраф 500 руб.

6. ТРАССА СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. Трасса в виде замкнутой кривой протяженностью 1450 метров (для класса Д3 Мини 800 метров), закреплена ограждениями, ширина дорожки от 18 до 25 метров. Перепад высот до 15 метров (для класса Д3 Мини до 5 метров). Стартовая площадка вынесена за пределы гоночного полотна. Имеется предстартовый накопитель. Парк стоянка огорожена с четырех сторон въезд и выезд как на старт, так и после финиша. Движение по трассе против часовой стрелки. Движение в противоположном направлении запрещено.

6.2. В случае, если в ходе заезда автомобиль не может продолжить движение из-за технической неисправности, аварии или по какой-либо другой причине, водитель такого автомобиля обязан немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы. **В любом случае это должно быть выполнено не позднее, чем лидер заезда опередит его на два круга.**

6.3 Доступ в предстартовый накопитель закрывается через 5 минут после старта предыдущего заезда. Информация об этом должна дублироваться соответствующей табличкой "5 минут", установленной на въезде в накопитель. Формирование стартовой решетки следующего заезда должно быть завершено до момента окончания предыдущего заезда.

6.4 После прохождения ознакомительного круга, спортсменам может быть предоставлено время для замены колёс (шин) но, не более 10 минут. Информацию о такой возможности, а также детали этой процедуры, Главный судья (руководитель гонки) должен довести до сведения участников на обязательном брифинге.



6.5 Стартовая команда подается светофором. В случае неисправности светофора, стартовая команда подается флагом. Информацию об этом, а также детали этой процедуры, Главный судья (руководитель гонки) должен довести до сведения участников на обязательном брифинге.

6.6 **Время закрытия финиша – 2 минуты после финиша лидера.** Финишировавшими считаются автомобили, пересекшие линию до его закрытия.

6.7 Выезд на старт осуществляется через накопитель. **Контрольное время выезда на старт 3 минуты с момента выезда на стартовую линию первого автомобиля.**

7. ДОПОЛНИТЕЛЬНО.

7.1 На соревнованиях используется система электронного хронометража TAG HEUR CHRONOLEC. Аренда датчика 500 рублей.

7.2 В случае отказа от обязательной рекламы – исключение из соревнований.

7.3 В случае отказа от размещения необязательной рекламы организатора (каждого элемента) взимается штраф в размере 5000 руб.

7.4 **На территории проведения соревнований запрещается пользоваться открытым огнем.** Все работы должны производиться с соблюдением норм и требований противопожарной и техники безопасности. За соблюдением норм противопожарной и техники безопасности несет ответственность Участник.

7.5 Размещение участников в парк-стоянке на месте соревнований.

Бронирование гостиниц:

- Гостиница «Таганай» <http://hotel-taganay.ru/>, тел.: +7 (3513) 65-12-25

- Гостиница «Бельмонт» <http://www.bellmont.ru/>, тел.: +7 (3513) 65-57-24

- Гостиница «Бушуев» <http://mian-service.ru/>, тел.: +7 (3513) 66-46-00

7.6 На административной проверке участник или его представитель оплачивает **экологический сбор в размере 500 руб.** После завершения соревнования, представитель организатора проводит инспекцию места расположения участников в парк-стоянке, при условии отсутствия мусора (колеса, бутылки, испорченные запасные части и т.д.), следов разлитого ГСМ- сбор возвращается обратно.

7.7 Дополнительная информация, схемы проезда и пр. на сайте организатора <http://www.sk-urenga.ru>.

7.8 Все остальные вопросы, не оговоренные настоящим регламентом, регулируются в соответствии с Регламентом РАФ на 2016г. и ПРК -2016 <http://raf.su/kross>

7.9 По предварительному согласованию возможна организация индивидуальных или групповых тренировочных сессий.

Данный регламент является официальным приглашением на соревнования



**АНСДО «Златоуст Мотор Спорт»,
Челябинская область, г.Златоуст**

**Трасса АСК «Уреньга» с левой стороны объездной дороги ул. Им.
В.И.Ленина – р-н Северо – Запад,
E59-37'353" N55-09'881"**

e-mail: zlatmotorsport@mail.ru, <http://www.sk-urenga.ru>

директор Д.А.Кузнецов, тел.:8-904-808-6606

