

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель Департамента физической культуры и спорта Новосибирской области

С.А. Ахапов

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.



СОГЛАСОВАНО:

Президент НОФСО «Новосибирская федерация автомобильного спорта»

А.Э. Арутюнян

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.



СОГЛАСОВАНО:

И.о. Главы Ордынского района Новосибирской области

Е.А. Бабилов

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.



## ПОЛОЖЕНИЕ

открытого чемпионата Новосибирской области по автомобильному кроссу, в классах Д2Н, Д2-классика, Супер-1600, Т1-2500

открытого первенства Новосибирской области по автомобильному кроссу, в классах Д3-Мини, Д2-Юниор, Супербагги (Д3)

# «ОРДЫНСКИЕ ВИРАЖИ-2017»

Новосибирская область  
Ордынский район  
с. Вагайцево

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Развитие и популяризация автомобильного спорта;
- 1.2. Пропаганда здорового образа жизни;
- 1.3. Привлечение детей, подростков и молодежи к занятиям техническими видами спорта;
- 1.4. Повышение спортивного мастерства и навыков;
- 1.5. Выявление сильнейших спортсменов и команд;
- 1.6. Пропаганда безопасности дорожного движения и грамотного вождения автомобиля;
- 1.7. Обмен опытом работы специалистов, инструкторов, тренеров и организаторов соревнований.

## 2. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. 12-13 августа 2017 года в с. Вагайцево Ордынского района, Новосибирской области пройдет открытый чемпионат Новосибирской области по автомобильному кроссу, в классах Д2Н, Д2-классика, Супер-1600, Т1-2500 и открытого первенства Новосибирской области по автомобильному кроссу, в классах Д3-Мини, Д2-Юниор, Супербагги (Д3).

2.2. Организаторами соревнований являются:

- Департамент физической культуры и спорта Новосибирской области,
- Администрация Ордынского района Новосибирской области,
- НООО «Новосибирская федерация автомобильного спорта» (комитет кросса),
- Оргкомитет обеспечивает деятельность всех необходимых служб для подготовки и проведения соревнований в соответствии с общепринятыми правилами и требованиями.

2.3. Оргкомитет соревнования:

- Бабиков Е.А. – Председатель оргкомитета, и.о. главы администрации Ордынского района НСО;
- Арутюнян Армен Эмирович – Президент НООО «Новосибирская федерация автомобильного спорта»;
- Гавриленко Сергей Владимирович – руководитель комитета автокросса НООО «НФАС», председатель СТК «Кросс-Мастер-54»;
- Лукатов Виктор Викторович – инструктор -методист отдела технических видов спорта ГАУ НСО «Центра спортивной подготовки Новосибирской области»;
- Реутов Евгений Анатольевич - директор ГБУ ДО НСО «Автомотоцентр»;
- Селюнин Сергей Иванович – координатор оргкомитета в р.п. Ордынское.

2.4. Контакты с организаторами:

- НООО «Новосибирская федерация автомобильного спорта»: 630009, г. Новосибирск, ул. Добролюбова 16. тел.(383)264-35-36.
- ГАУ НСО «ЦСП НСО»: 630007, г. Новосибирск, ул. Коммунистическая, 6 оф.507, тел./факс: (383) 319-56-30 Лукатов Виктор.
- Гавриленко Сергей тел. +79139205417 в Новосибирске, E-mail [gsv54@list.ru](mailto:gsv54@list.ru), сайт [vk.com/stkcm54](http://vk.com/stkcm54).
- Клименков Андрей тел.+79529314735.
- Селюнин Сергей тел. +79137469902.

2.5. Официальные лица соревнования

Председатель КСК	Бурков	Олег	1к	Екатеринбург
Спортивный комиссар	Гавриленко	Сергей	2к	Новосибирск
Спортивный комиссар	Войниченко	Валерий	1к	Полысаево
Секретарь КСК	Мартынюк	Ольга	1к	Новосибирск
Руководитель гонки	Клименков	Андрей	1к	Новосибирск

Главный секретарь	Кулешов	Андрей	1к	Новосибирск
Старший хронометрист	Решетникова	Екатерина	1к	Барнаул
Помощник хронометриста	Воробьева	Ольга	2к	Омск
Судья старта и линии финиша	Кохан	Владимир	1к	Новосибирск
Старший технический контролер	Петин	Дмитрий	1к	Барнаул
Помощник технического контролера	Туханин	Геннадий	б/к	Барнаул
Комиссар по безопасности и маршруту	Хорзов	Владимир	1к	Барнаул
Судья на выпуске	Руденков	Дмитрий	2к	Новосибирск
Судья при участниках	Ильина	Яна	3к	Новосибирск
Судья на трассе	12 человек			

#### 2.6. Программа соревнований:

Публикация Регламента	за месяц до проведения
начало приема заявок	за неделю до соревнований (обычный заявочный взнос)
окончание приема заявок	пятница 11.08.2017 в 19-00 (или увеличенный заявочный взнос)

11.08.2017 (пятница)

17:00-19:00	Административная проверка (на трассе)
-------------	---------------------------------------

12.08.2017 (суббота)

8:00-8:20	Организационное совещание КСК
8:30-10:30	Административная проверка (на трассе)
8:30-10:30	Медицинский контроль
8:30-10:30	Техническая инспекция
10:30-10:45	Заседание КСК
11:00-11:15	Брифинг
11:30-12:30	Свободные тренировки
12:30-13:30	Хронометрируемые тренировки
13:50-17:30	Квалификация, заезды
17:30-18:00	Заседание КСК

13.08.2017 (воскресенье)

8:30-8:50	Заседание КСК
8:30-10:30	Медицинский контроль

8:30-10:30	Техническая инспекция
10:30-10:45	Заседание КСК
11:00-11:30	Торжественное открытие и парад участников
11:30-16:30	Финальные заезды
16:30-17:00	Заседание КСК
17:00-17:30	Награждение победителей
<u>Примечание:</u> Организатор и КСК вправе вносить изменения в расписание соревнований в зависимости от количества заявленных участников, метеоусловий и необходимости полива трассы форс-мажорных ситуаций	

### **3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

3.1. Настоящий Регламент составлен на основании положения о Всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту в 2017 году, и определяет порядок организации и проведения соревнований по кроссу в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) 2010 г.

3.2. Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Общие условия проведения чемпионатов, первенств, трофеев и Кубков России (Общие условия);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).
- Регламенты чемпионата, первенства России 2017 г по кроссу (Регламент РАФ).
- Правила соревнований по кроссу и ралли-кроссу (ПРК)

При возможных разночтениях приоритетными считаются трактовки СК РАФ и настоящего Регламента.

3.3. Запрещено противоправное влияние на результаты официальных спортивных соревнований и участие в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии со статьей 26.2. Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте Российской Федерации».

3.4. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании Постановления Правительства РФ от 1 апреля 1993 года №44 "Рекомендации по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом", Приложения к СК РАФ "Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб".

3.5. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Водителей, участников и их персонала.

### **4. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

4.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие «Классификации и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях РАФ по кроссу» (далее – КиТТ) или Статье 279 Приложение «J» к МСК FIA, в следующих Группы и Дивизионах участвующие в соревнованиях:

Д2-Н, Д2-Классика, Супер-1600, Т1-2500, Д2-Юниор («Ока» и «Кама» с рабочим объемом 0,75л), Д3-Мини и Супербагги (Д3).

4.2. Организатор оставляет за собой право отменить заезды, в дивизионах, количество участников, которых не позволяет сформировать конкурентный заезд из 5-ти

автомобилей.

4.3. Фон стартовых номеров белый, цифры – черные. Размер должен соответствовать требованиям РАФ.

4.4. Обязательно применение системы видеofиксации в автомобилях:

Видеокамеры, должны быть размещены, и закреплены на автомобиле и продемонстрирована их работоспособность под наблюдением ТИ. Рекомендуемое расположение – главная дуга безопасности. Обзор камеры должен позволять фиксировать действия гонщика (руление), а также вид через ветровое стекло (переднюю сетку), фамилию спортсмена и стартовый номер нанесенные в салоне (кокпите) автомобиля. Используемые на соревнованиях карты памяти видеокамер должны быть очищены от посторонних фото / видео материалов. Видеокамеры включаются в предстартовом накопителе участником. При необходимости расследования гоночных происшествий Участник предоставляет информацию с видеокамеры в Коллегию Спортивных Комиссаров. Ответственность за сохранность камеры в ходе соревнования лежит на Участнике. Организатор имеет право запросить видеоматериалы у любого участника и использовать их для информации о проведенном мероприятии. Карты могут быть удалены только после окончания соревнований.

4.5. Условия зачета в чемпионате, первенстве области. В каждом дивизионе места в заездах определяются по количеству пройденных кругов, а при их равенстве - по очерёдности пересечения установленной контрольной (финишной) линии. Личные результаты определяются в соответствии с приложением 4 ППРК. Для водителей, не попавших в финальные заезды, итоговый результат определяется по месту, занятому в отборочных заездах, итоговые места определяются с учетом контрольного времени. Для начисления очков применяется «Таблица для начисления очков по занятым местам» (приложение к Спортивному кодексу РАФ). Минимальное количество стартовавших в соревновании – 5 участников. При возможных разночтениях приоритетными считаются трактовки СК РАФ и настоящего Регламента. Очки в командный зачет начисляются по таблице для начисления очков по занятым местам. (Приложение к СК РАФ).

## **5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ.**

5.1. К участию в соревнованиях допускаются как юридические, так и физические лица, имеющие национальную лицензию Участника/Водителя не ниже категории «Е», «Е-Ю» выданные РАФ (ст. 117 СК РАФ – Требования к водителям). Также обязательным условием допуска к заездам является заполнение заявочной формы, прохождение медицинского контроля перед началом заездов и технической инспекции.

5.2. На административном контроле Водители или их представители обязаны предъявить

- Документ, удостоверяющий личность водителя,
- Лицензию водителя,
- Лицензию заявителя (команда либо представитель участника менее 18 лет),
- Медицинскую справку,
- Действующий страховой полис от несчастных случаев на сумму не менее 100 000 рублей,
- зачетную книжку спортсмена;
- ИНН (для водителей старше 18 лет) или копию паспорта с пропиской.
- Для водителей, не достигших 18 лет – нотариально заверенное согласие(разрешение) от обоих родителей на участие в соревнованиях.

Допуск Водителей, которым не исполнилось 18 лет, рассматривается КСК строго индивидуально с учетом фактического состояния трассы и фактического состава Участников.

5.2.1. Команды

Состав команды – 3 участника в любых классах автомобилей. В состав команды не могут входить участники в классе ДЗ-микро.

Очки в командный зачет начисляются по таблице для начисления очков по

занятым местам. (Приложение к СК РАФ).

В командном зачете итоги подводятся по сумме трех результатов участников команды. При равенстве очков у двух или более команд, преимущество получает команда, в составе которой Водитель показал лучший результат в личном зачете, при равенстве этого показателя – по второму результату в личном зачете и так далее.

#### 5.2.2. Медицинский контроль

На медицинский контроль, участвующий в соревнованиях водитель обязан прибыть с документом, удостоверяющим личность, действующей медицинской справкой (справка остаётся у главного врача до окончания соревнования). В процессе соревнований организаторы имеют право провести выборочный медицинский контроль по решению КСК.

#### 5.3. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что он:

- принимает условия проведения соревнования
- освобождает Организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику, его водителю и его имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные участником, его водителем третьим лицам и их имуществу.

- признает свою ответственность за неукоснительное соблюдение Правил, Регламента РАФ, и за возможное причинение вреда другим лицам во время соревнования

5.4. Лицензии и разрешения родителей остаются в секретариате, а паспорта спортивных автомобилей у Главного технического контролера, на все время проведения соревнования.

5.5. Все водители, участвующие в соревновании должны иметь экипировку, соответствующую требованиям КиТТ 2017г., а также технический паспорт РАФ или ФИА на автомобиль участвующий в соревновании. Водители, не обладающие достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, решением КСК по представлению Руководителя гонки могут быть отстранены от участия в соревновании.

5.6. Участники и водители, не прошедшие АК, не допускаются к соревнованиям.

5.7. Для информирования Водителей и Участников о порядке и особенностях проведения соревнований, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводятся официальные собрания Водителей и Участников. Место и время проведения собраний объявляются Водителям и Участникам на АК. На собрании должны присутствовать все Водители, прошедшие АК.

5.8. Все участники(водители) должны иметь полис страхования жизни и здоровья на период проведения соревнований на сумму не менее 100000 рублей.

5.9. Порядок подачи заявок. Предварительные заявки принимаются на электронную почту [gsv54@list.ru](mailto:gsv54@list.ru) до 17-00 10.08.2017 и в бумажном виде до 19-00 11.08.2017 непосредственно на трассе в штабе организаторов. Заявки, поданные позднее 19-00 11.08.2017 сопровождаются дополнительным взносом 1000 руб.

#### 5.10. Сумма заявочного взноса и условия его внесения.

Для частичного погашения расходов организатора установлен взнос в размере 3000 рублей за каждого участника и 1500 рублей за каждую команду. Заявочный взнос возвращается в случае отклонения заявки кандидата на участие. Участники классов Д3-Мини, Д2-Юниор от стартовых взносов освобождены.

5.10.1. В случае форс-мажорных обстоятельств, стартовый взнос может быть возвращен в размере 50%, по решению организаторов.

5.11. Для опоздавших участников на административную проверку, медицинскую комиссию и техническую инспекцию – штраф в размере 50% суммы заявочного взноса оплачивается Организатору.

5.12. Все протесты подаются в соответствии с требованиями гл. 12 СК РАФ. Сумма залога при подаче протеста составляет 5000 руб. Если рассмотрение протеста требует демонтажа узлов и агрегатов автомобиля, то сумма взноса составляет 10000 рублей. Протесты подаются против нарушений положений нормативных документов

соревнований с обязательной ссылкой на пункты этих документов, на действия других участников с указанием пунктов нарушенных правил в течении 30 минут после окончания заезда включающего предмет протеста. Протест против автомобиля, технических требований или квалификации, установленного по окончании соревнования, подается в письменной форме в течении 30 минут после официальной публикации предварительных результатов. При необоснованном протесте взнос не возвращается. Претензии на решения Руководителя гонки, Спортивных комиссаров и судей, принятые в соответствии с нормативными документами, не принимаются. В случае своего несогласия с решением, принятым Судейской коллегией по протесту, Участник имеет право подать Апелляцию в РАФ. Порядок подачи Апелляции определяется главой XIII СК РАФ.

5.13. Заявители имеют право размещать любую рекламу на заявленных автомобилях, с учетом того, что реклама – 1) не противоречит законодательству России, 2) - не должна быть оскорбительной, 3) – не должна мешать обзору водителя, 4) - не должна располагаться на местах размещения обязательной рекламы организаторов.

5.13.1. Каждый водитель обязан разместить обязательную рекламу, выданную Организатором. При отказе от размещения обязательной рекламы участник оплачивает взнос организатору 1000 рублей.

5.14. Хронометраж может быть проведен с помощью электронных измерительных систем, при этом участники оплачивают стоимость аренды датчика в размере 1000 руб, и залог 1000 руб., который возвращается участнику после возврата датчика.

## **6. СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ**

6.1. Трасса расположена в селе Вагайцево Ордынского района Новосибирской области (координаты GPS 54°22'26.1"N 81°51'13.3"E) схема приложение №1.

6.2. Трасса представляет собой замкнутую кривую произвольной конфигурации:

6.3. Протяженность ~1150 метров,

6.4. Максимальная ширина дорожки 18-25 метров,

6.5. Перепад высоты ~21 метр.

6.6. Стартовая площадка вынесена за пределы гоночного полотна.

6.7. Имеется предстартовый накопитель.

6.8. Покрытие трассы – глина, чернозем.

6.9. Движение по трассе против часовой стрелки.

6.10. Непосредственно вблизи зоны старта/финиша расположена парк-стоянка для расположения участников и команд, размеченная оградительной лентой. Размещение участников за пределами парк-стоянки – запрещено. В указанной территории участники и команды обязаны соблюдать правила пожарной безопасности и взаимно-вежливого поведения.

6.11. Перемещение по парку и прилегающей территории осуществляется со скоростью не более 10 км/ч.

6.12. Нарушение указанных правил влечет за собой исключение из соревнований по решению организаторов.

## **7. БЕЗОПАСНОСТЬ.**

7.1. Только трасса и только в отведенное расписанием время может быть использована для тренировок и заездов.

7.2. Правила поведения Водителей - см. ст. 5.14. СП АК РАФ.

7.3. Безопасность участников и зрителей обеспечивает НООО «Новосибирская федерация автомобильного спорта».

7.4. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если появилась угроза жизни и здоровью зрителей, официальных лиц, Водителей, участников и их персонала.

7.5. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 01.03.2016 г. №134н «об утверждении порядка оказания медицинской помощи при проведении физкультурных и спортивных мероприятий».

7.6. Соревнования проводятся на объектах, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей. В целях обеспечения безопасности зрителей и участников соревнований должно быть проведено техническое обследование готовности спортивного сооружения к проведению соревнований в соответствии с Положением о мерах по обеспечению общественного порядка и безопасности, а также эвакуация и оповещение участников и зрителей при проведении массовых спортивных мероприятий представителем администрации района по ЧО.

7.7. В период проведения соревнований машину скорой помощи и соответствующего медицинского персонала для оказания медицинской помощи в случае необходимости обеспечивает организатор – Администрация Ордынского района.

7.8. Для обеспечения безопасности при проведении массовых мероприятий предусмотрены комплексные меры по антитеррористической защищенности привлекаются правоохранительные органы и привлечённая охранная структура.

## **8. ИЗМЕНЕНИЯ, ДОПОЛНЕНИЯ И ТОЛКОВАНИЕ РЕГЛАМЕНТА.**

### **8.1. Другая информация**

Водители, не обладающие достаточным уровнем подготовки и / или представляющие опасность для соревнующихся, решением КСК по представлению Руководителя гонки могут быть отстранены от участия в соревновании.

### **8.2. Медицинский контроль**

На медицинский контроль, участвующий в соревнованиях водитель обязан прибыть с документом, удостоверяющим личность, действующей медицинской справкой (справка остаётся у главного врача до окончания соревнования).

### **8.3. Автомобили и экипировка:**

8.3.1. В ходе предстартовой Технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркированных элементов до окончания Соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.

8.3.2. Водители обязаны присутствовать на предстартовой Технической инспекции и предъявлять Техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем и т.д.), а также выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля.

8.3.3. Экипировка Водителей должна соответствовать требованиям Приложения 15 к КиТТ.

8.3.4. Автомобили, не прошедшие предстартовую Техническую инспекцию, равно как и Водители, не прошедшие предстартовый медицинский контроль, к Соревнованию не допускаются.

8.3.5. На транспортных средствах в ходе соревнования должны находиться хорошо различимые номера и другие маркировки, отвечающие требованиям СК РАФ (ст. 122 и глава XVII СК РАФ). Помимо основных стартовых номеров все автомобили должны иметь на крыше дополнительные двусторонние таблички со стартовыми номерами (согласно требованиям КиТТ).

8.3.6. Стартовые номера с первого по десятый могут иметь автомобили только тех спортсменов, которые заняли соответствующие места в Чемпионате, Кубке, Первенстве России 2016 года в соответствующих Дивизионах (классах). Эти номера не могут присваиваться другим спортсменам.

### **8.4. Заезды:**

8.4.1. Старт всех заездов дается с места. Старт осуществляется со стартовой решетки (часть трассы с размеченными стартовыми местами для автомобилей) Стартовая команда подается светофором выключением КРАСНЫХ сигналов через 1-2 секунды после их



- включения или флагом (по решению организаторов и водителей на брифинге).
- 8.4.2. Порядок стартов, количество кругов и пр. информация сообщается на брифинге, публикуется дополнительно в Бюллетене Организатора.
- 8.4.3. Водители должны прибыть в предстартовую зону не позднее пяти минут до времени старта заезда, в котором они участвуют. Если водитель по какой-либо причине не может выйти на старт, он обязан информировать об этом Руководителя гонки.
- 8.4.4. Если Водитель в установленное время не явился к старту заезда или он дисквалифицирован в ходе заездов, его место на старте остается свободным.
- 8.4.5. Выезд в стартовую зону производится из предстартового накопителя.
- 8.5. Нахождение людей (кроме судейства) в стартовой зоне вне автомобилей после начала процедуры расстановки автомобилей на старте запрещено. Контрольное время прибытия на старт - 5 мин.
- 8.6. После старта выезд водителей из стартовой зоны на трассу допускается до момента завершения прохождения лидером заезда первого круга.
- 8.7. После финиша все Водители должны привести свои автомобили в Закрытый парк для заключительной Технической инспекции. Невыполнение этого требования влечет за собой исключение из зачета с последующим информированием об этом РАФ.
- 8.8. Участники обязаны предоставить Техническим контролерам необходимую помощь, связанную с возможным демонтажем или разборкой узлов автомобиля для проведения необходимых проверок.
- 8.9. Заключительные положения.
- 8.9.1. Автомобильям, принимающим участие в соревновании и занявшим первые пять мест в финальных заездах, может проводиться дополнительная техническая проверка узлов и агрегатов спортивного автомобиля с применением демонтажа.
- 8.9.2. Вмешательство в работу судейства Участниками во время заездов строго воспрещено.
- 8.9.3. Все Участники и Водители должны соблюдать Правила поведения Водителей (приложение к СК РАФ) и ПДД РФ на территории проведения Соревнований. Нарушители будут оштрафованы на 3 заявочных взноса. Решение о наказании злостных нарушителей будет выноситься КСК (ст. 141 СК РАФ), вплоть до исключения из Соревнований.
- 8.9.4. Все вопросы, не оговоренные данным регламентом, будут объявлены Организатором или Руководителем гонки на брифинге (собрании участников).

## **9. НАГРАЖДЕНИЕ.**

- 9.1. Участники, занявшие 1, 2, 3 места в личном зачете награждаются дипломами и медалями.
- 9.2. Команды, занявшие 1, 2, 3 места награждаются дипломами и медалями.
- 9.3. Предусматриваются дополнительные призы, учрежденные спонсорами соревнований.
- 9.4. Призеры, не явившиеся лично на официальную церемонию награждения лишаются приза или ценного подарка. Данный приз передаче не подлежит.
- 9.5. В случае неявки спортсмена на церемонию награждения призы не вручаются и остаются в распоряжении Организатора.
- 9.6. Организатор в праве учреждать дополнительные призы.

## **10. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ.**

- 10.1. Оплата услуг на мероприятия производится согласно утвержденной смете, в соответствии с планом работ по согласованию организаторов.
- 10.2. За счет средств областного бюджета через ГАУ НСО «Центр спортивной подготовки Новосибирской области» принимаются к финансированию следующие расходы: оплату питания судей и персонала, наградного материала (кубки, медали, дипломы) и изготовление печатной продукции.
- 10.3. НООО «Новосибирская федерация автомобильного спорта» обеспечивает дежурство бригады скорой помощи, комплектование и подготовку судейской бригады.

10.4. Администрация Ордынского района Новосибирской области, обеспечивает подготовку трассы для проведения соревнования, мест для проведения медицинского и административного контроля, технического контроля, места для размещения спортсменов, спортивной техники, зрителей, СМИ.

10.5. Средства, поступившие от сбора заявочного взноса, используются организаторами соревнования для дополнительной оплаты работы судьям и персоналу, на оплату охранных мероприятий, дополнительного призового фонда, оплату работ по подготовки трассы автокросса и другие затраты.

10.6. Расходы по доставке, размещению и питанию спортсменов и персонала несут командирующие организации или сами участники.

***РЕГЛАМЕНТ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ!***

***Оргкомитет***